

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>CHILE</p> <hr/> <p>AUTOPISTA DEL ACONCAGUA</p> | <p>IMAGEN / Rótulos:</p> <hr/> <p>LOGO: GLOBAL VÍA Infraestructuras</p> <p>MONTAJE DE IMÁGENES de Chile actual, imágenes urbanas que se intercalan con modernas infraestructuras. RÓTULOS: 14,992 \$. (Dic. 2010)</p> <p>RÓTULOS: “Líder en América Latina en inversión en infraestructuras”, “ 58 concesiones en el sector privado (Diciembre de 2010)”.</p> <p>RÓTULOS: “Autopista del Aconcagua (SCADA)”, “Autopista de Ítata</p> <hr/> <p>Autopista del Aconcagua (SCADA)</p> <p>RÓTULO: “218,240 kms. de longitud en la Ruta 5 Norte”</p> <p>Imágenes diversas de la SCADA</p> | <p>AUDIO/ LOCUCIÓN</p> <hr/> <p>Música corporativa</p> <p>LOC: <i>Chile, con más de diecisiete millones de personas y una superficie continental e islas de casi ochocientos mil kilómetros cuadrados, posee el mayor PIB de América Latina y ha logrado los mayores índices de desarrollo del continente. Posee grandes recursos naturales y reservas energéticas, tesoros paisajísticos extraordinarios, y una gran riqueza cultural.</i></p> <p>LOC: <i>Su sólida economía, una población emprendedora, el equilibrio de sus finanzas públicas, y la estabilidad de sus instituciones, han permitido la rápida salida de la crisis económica, y haber sido referencia de recuperación para muchos países de la zona.</i></p> <p>LOC: <i>Es además el país líder de América Latina en inversión en infraestructuras, y dispone de uno de los sistemas de carreteras de peaje más avanzados del continente, con CINCUENTA Y OCHO concesiones en el sector privado.</i></p> <p>LOC: <i>Dos de las infraestructuras más importantes del país son la Autopista del Aconcagua (SCADA), y la Autopista de Ítata (SCADI), dotadas con la más moderna tecnología y prestaciones, y con una alta calidad en operaciones y mantenimiento del servicio.</i></p> <hr/> <p>LOC: <i>La Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A. es la responsable de la ejecución, conservación y explotación de la Ruta Cinco norte, Tramo Santiago –Los Vilos, con casi doscientos veinte kilómetros de longitud, y con acceso principal en la capital, Santiago.</i></p> <p>LOC: <i>Su finalización en 2002 ha permitido una importante mejora en las comunicaciones entre la capital y las zonas residenciales e industriales del norte, así como con zonas turísticas de la cuarta región y áreas mineras del norte grande. Es la principal vía de conexión del</i></p> | |
|---|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>RÓTULOS: 3 Plazas de Peaje troncal: "Lampa, km.26", "La Vegas, km. 89", "Pichidanguí, km. 193,3"</p> <p>RÓTULO: "Incremento anual compuesto, 5,5%" RÓTULO: "IMG activo hasta 2020. Incremento del 8% anual"</p> <p>RÓTULO: " Proyecto Free-flow"</p> <p>RÓTULOS ALUSIVOS a los elementos de mejor aludidos por la locución.</p> <p>RÓTULOS ALUSIVOS a las características de la infraestructura.</p> | <p>transporte terrestre con el Norte del país, y en su área de influencia se encuentran zonas de importante actividad económica, alimentaria, industrial, minera y turística.</p> <p>LOC: Su entrada en funcionamiento supuso una importante disminución en los tiempos de desplazamiento hacia el norte, y contribuyó a un importante desarrollo en la zona.</p> <p>LOC: La Autopista del Aconcagua, SCADA, dispone de tres plazas de peaje troncal, ubicadas en los kilómetros, veintiséis, ochenta y nueve, y ciento noventa y tres. Las tarifas son en pesos chilenos, y están indexadas a la variación del IPC del año anterior.</p> <p>LOC: Pese al incremento anual compuesto cercano al CINCO Y MEDIO POR CIENTO desde el 2002 hasta 2010, los ingresos por flujo vehicular neto de SCADA son actualmente menores que el Ingreso Mínimo Garantizado. El IMG está activo hasta Dos mil veinte y se incrementa un ocho por ciento anual (en términos reales) hasta el final del periodo.</p> <p>LOC: El proyecto (de pódicos) "free flow", transformará el estándar de los primeros quince kilómetros de la autopista en la salida norte de Santiago, a una carretera con estándar urbano, con tag y pódicos (free flow) para el pago de peajes. El proyecto permitirá mejorar la seguridad en la circulación en este tramo y paliar los altos niveles de congestión vial. La autovía tiene con un tráfico medio diario superior a los CIEN MIL vehículos en ambos sentidos.</p> <p>LOC: Además de modernos sistemas de operaciones y mantenimiento, la SCADA dispone de elementos de mejora en la seguridad vial, como defensas camineras en la mediana y en la berma, protección de elementos duros, e instalación de defensas camineras 'triple onda' en el sector de la Cuesta El Manzano.</p> <p>LOC: Cuenta con TREINTA Y DOS estructuras de ferrocarril, VEINTIOCHO KILÓMETROS de terceras pistas, NUEVE puentes en doble calzada, TREINTA y UN enlaces desnivelados, TREINTA Y DOS pasarelas peatonales, (¿nuevas pistas?), CUATRO áreas de Servicios, DOS estacionamientos de camiones, y un sistema de citófonos de S.O.S., Las CUATRO áreas de servicios se ubican en los kilómetros</p> | |
|--|---|---|--|

| | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| <p>AUTOPISTA DE ITATA</p> | <p>RÓTULO: Autopista del Itata (SCADI)</p> <hr/> <p>MAPA 2D del trazado de la SCADI.</p> <p>RÓTULOS: “75,1 kms. de troncal + 14,1 kms de ramal colector” “Cinco enlaces: Confluencia, Nueva Aldea, Agua Amarilla, Penco y Rafael”.</p> <p>RÓTULO: “Estación de Servicios, km. 65,800”</p> | <p>28, 84, 143 y 204, y están dotadas con baños y mesas de descanso. Los DOS estacionamientos de camiones están ubicados en el kilómetro 204, a ambos lados de la ruta; disponen con servicios, duchas, iluminación y servicio de vigilancia gratuito.</p> <p>LOC: También dispone de DIEZ bencineras en todo el trazado.</p> <hr/> <p>LOC: La Sociedad Concesionaria Autopista del Itata es la responsable de la ejecución, conservación y explotación de “Acceso Norte a Concepción”. La SCADI une las ciudades de Concepción y Talcahuano con el resto del país a través de la ruta cinco, columna vertebral de Chile. Es la principal entrada a Concepción, segunda ciudad del país.</p> <p>LOC: Puesta en servicio a principios de 1999 y con una concesión establecida hasta 2023, la autopista SCADI ha beneficiado el desarrollo industrial de la región, incentivado por la importante actividad portuaria del puerto de Talcahuano y el desarrollo forestal de la zona. Debido a su ubicación estratégica, circula por ella la mayor parte de la producción económica regional, por lo que, se trata de una infraestructura clave para el desarrollo de la zona.</p> <p>LOC: Posee una plaza troncal y dos en accesos las cuales regulan el flujo en todos los sentidos de circulación. Las tarifas están expresadas en pesos chilenos y están indexadas a la variación del IPC del año anterior.</p> <p>LOC: Con un trazado de algo más de SETENTA Y CINCO kilómetros en doble calzada y con un ramal colector bidireccional de algo más de CATORCE kilómetros, posee CINCO ENLACES enlaces, un puente mayor sobre el río Itata de DOSCIENTOS CUARENTA METROS de longitud, OCHENTA Y DOS pasos desnivelados y 255 obras de arte (¿??).</p> <p>LOC: La SCADI posee además una Estación de Servicios ubicada en el kilómetro SESENTA Y CINCO OCHOCIENTOS, y su emplazamiento en el centro de la carretera facilita el acceso en ambos sentidos.</p> <p>LOC: Desde septiembre de 2008, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. forma parte del grupo Global Vía Infraestructuras, con</p> | |
|----------------------------------|---|--|--|

| | | | |
|---------------------|---|--|--|
| <p>FINAL</p> | <hr/> <p>Batería de imágenes de SCADA y SCADI</p> <p>FUNDE A NEGRO. LOGO DE GLOBOVÍA.</p> | <p><i>base en España y que posee una importante presencia internacional en la industria de la infraestructura.</i></p> <hr/> <p><i>LOC: La Autopista del Aconcagua y la Autopista de Itata, son dos infraestructuras chilenas de referencia en América Latina, con las prestaciones más completas del mercado latinoamericano, y los más altos índices de seguridad y de calidad en el servicio.</i></p> <p><i>FUNDE MÚSICA.</i></p> | |
|---------------------|---|--|--|