

Parr.	Texto	Imagen
	Intro	Intro video con título proyecto y logos
	<i>Bloque: La Necesidad</i>	
1	El incremento poblacional, local y flotante, en el área urbana de la Bahía de Acapulco, provoca diariamente la saturación de los viales principales y grandes avenidas, principalmente la Costera Miguel Alemán. La elevada densidad circulatoria en esta zona ocasiona grandes incomodidades en los desplazamientos y numerosas pérdidas de tiempo en millones de ciudadanos y visitantes, así como consecuencias ambientales altamente perjudiciales, y el deterioro de la calidad de vida.	VIDEO REAL: <i>Diversos Planos de recurso de Acapulco, planos de las vialidades colapsadas y polución atmosférica, otros de edificios, playas, etc.</i>
	<i>Bloque: Presentación de la Obra</i>	
2	Para reducir las congestiones de tráfico en las comunicaciones viales de la Bahía (de Acapulco) y con el objetivo de dotar a la ciudad de las infraestructuras más avanzadas, el Gobierno de Guerrero apuesta por un transporte colectivo de vanguardia, e impulsa la construcción de un proyecto pionero que permitirá beneficiar a la población con un sistema de transporte moderno, seguro y ecológico. Es el nuevo Monorriel de Acapulco.	<p>VIDEO REAL: <i>Continuación de imágenes reales de la vida cotidiana en Acapulco.</i></p> <p>3D: <i>Posibilidad de mostrar una sección de la vialidad elevada para presentación del proyecto.</i></p> <p>Grafismo: <i>plano general de Acapulco, nos acercamos a la zona e identificamos el trazado del proyecto.</i></p>
3	En la actualidad, la Costera Miguel Alemán presenta unas velocidades promedio en horas pico de entre cuatro y quince kilómetros hora según los tramos y el periodo del día, velocidades que suponen notables inconveniencias a residentes y visitantes en sus desplazamientos, así como unos altos índices de contaminación atmosférica.	Grafismo: <i>sobre imagen real Defocus de colapso mostrar un cuadro con el texto “velocidad promedio en horas pico en el área sur, entre 4 y 15 kms /hr.”</i>

4	Con el objetivo de lograr una mayor agilidad en el transporte urbano y de aminorar el número de vehículos que transitan por esta área urbana, el trazado del Monorriel conectará toda la bahía, desde la zona de la Caleta hasta el final de la Playa Icacos.	Grafismo: <i>continuación con el mapa anterior en el que destacamos e identificamos las vialidades que se van nombrando:</i>
5	El proyecto contará con modernas estaciones de acceso para los pasajeros, que se emplazarán en los lugares de confluencia con las principales arterias de comunicación, y en puntos de interés turístico y comercial.	Grafismo: <i>sobre mapa destacamos los posibles puntos de ubicación de estaciones.</i> VIDEO REAL: <i>Imágenes de lugares relevantes de Acapulco.</i>
6	El nuevo monorriel incorporará dispositivos de la más avanzada tecnología y prestaciones, y ofrecerá un servicio rápido y cómodo a los usuarios. Contribuirá de forma notable a la mejora la calidad ambiental, al no producir emisiones contaminantes: es un sistema de transporte propulsado exclusivamente por energía eléctrica, completamente ecológico, y también silencioso, lo que permitirá una reducción de los niveles de contaminación acústica en la zona. Además, el diseño estilizado de las unidades y soportes minimizará el impacto visual urbano.	3D: <i>Distintas tomas de la estación, llegada del tren, descenso de viajeros, etc.</i>
	Bloque: Características / Procedimiento Constructivo	
8	Para lograr la culminación exitosa del proyecto, el Gobierno de Guerrero contará con la amplia experiencia de empresas mexicanas y su potencial tecnológico, desde la fabricación de todas las piezas hasta su montaje en obra. El sistema constructivo cubre todas las necesidades de ejecución del proyecto sin apenas subcontratación, y se facilita una mejora en el control y en el flujo del trabajo.	VIDEO REAL: <i>Imágenes de las plantas de fabricación de las piezas y transporte de estas.</i> LOGOS: ICA y PRET
9	El nuevo Monorriel se realizará usando estructuras prefabricadas, separadas unos XXX metros, y su altura será variable según rasante y vialidad. Las estaciones y sus accesos conservarán su sección actual sobre columnas. ¿?¿¿	3D: <i>despiece de la estructura usando las piezas en 3d hasta mostrar un tramo del viaducto montado sobre un fondo neutro.</i> 3D: <i>detalles de las piezas donde se vean las armaduras interiores y así trasladar la imagen de tecnología y calidad.</i>
10	Este innovador proyecto de la ingeniería mexicana se inicia con la fabricación de las piezas que lo componen, y que se elaboran con las últimas tecnologías aplicadas y con los máximos estándares de calidad. Se fabrican en plantas externas a la obra, con un novedoso sistema de producción según las necesidades de ejecución. Este sistema garantiza una gran capacidad de respuesta, altamente precisa y segura.	VIDEO REAL: <i>USO DE IMÁGENES GENERALES DE LAS PLANTAS DE MONTAJE, HABILITADO, ETC.</i>

11	<ul style="list-style-type: none"> - El procedimiento constructivo se inicia con el confinamiento del área, balizamiento, confinamiento longitudinal, y demolición de la barrera central. - A continuación, en la zona de obra se realiza la perforación con extracción para alojar las pilas. - El siguiente paso consiste en el habilitado y armado de acero de refuerzo. - Posteriormente, se procede a la colocación del armado; luego prosigue el colado. - Se procede después a la excavación para alojar la cimentación. Se realiza el descabezado de pilas, el armado y colado de la plantilla. - Una vez preparada la excavación, se lleva a cabo el montaje de las zapatas. - Luego se procede a realizar con gran precisión los procesos de alienación y nivelación, para a continuación colar la zapata columna. - Una vez dispuestas las columnas, las trabes, transportadas por vehículos especiales, se montarán con ayuda de grúas de gran tonelaje. - Seguidamente se procede a instalar las instalaciones eléctricas sobre las trabes, que ejercerán de riel. - La obra concluye con los trabajos complementarios y puesta en marcha de los trenes. 	3D: Procedimiento Constructivo del Monorriel.
12	<p>Además de la ventajas competitivas en coste y tiempo de ejecución, la solución con elementos prefabricados permite una reducción significativa de las incomodidades circulatorias a los ciudadanos, al realizarse la mayor parte de los trabajos fuera de la zona de obras, y procederse al montaje de las piezas en horario nocturno. Además, las piezas de gran tonelaje llegan a su ubicación ya elaboradas.</p> <p>El control exhaustivo de todo el proceso constructivo garantiza la máxima seguridad y el éxito en la consecución del proyecto.</p>	VIDEO REAL: Planta de habilitado, e imágenes en planta.
	Bloque: Cierre / Conclusión	
13	<p>El proyecto del Monorriel para Acapulco posicionará a la ciudad como la primera de la República que contará con este sistema de transporte de vanguardia.</p> <p>Este gran proyecto de las infraestructuras mejicanas es una respuesta necesaria y eficaz para una ciudad en constante expansión, y que es referencia clave del turismo nacional e internacional.</p> <p>Sin duda, su notoria y atractiva imagen exterior se verá reforzada por la puesta en funcionamiento de este transporte innovador, ecológico, rápido y cómodo, que mejorará de forma notable la circulación urbana, en beneficio de la población y de sus visitantes.</p>	VIDEO REAL: Mosaico con imágenes de gente, imágenes de Acapulco, del proyecto, animación de 3D del diseño del monorriel.
14	El Gobierno de Guerrero auspicia esta gran obra al servicio de los ciudadanos, con el soporte íntegro de la ingeniería nacional.	Grafismo: Logotipo de cierre, sobre miscelánea de imágenes de Acapulco, y

	Un gran proyecto de futuro, que cuida el medio ambiente y que contribuye al desarrollo sostenible de una ciudad en permanente expansión y, siempre abierta al mundo.	<i>del proyecto del Monorriel (3D)</i>
--	--	--