

BLOQUES Info	IMAGEN / Rótulos	AUDIO/ LOCUCIÓN	TIEMPO
<p><b>INTRO</b></p>	<p>LOGO: GLOBAL VÍA Infraestructuras</p> <p>Sobre imágenes defocus de la autopista (mejor aéreas)</p> <p>RÓTULO: <i>AP-53</i></p> <p>Sub-rótulos: <i>“Santiago de Compostela- Orense (Alto De Santo Domingo)”</i>,</p> <p>RÓTULOS (sobre imagen real de vehículos en autopista): <i>“56,6 kms. “IMD 2010: 6160 vehículos (2010): 5796 ligeros, 225 Pesados I, 139 Pesados II.</i></p> <p>Imagen neutra de autovía virada a blanco y negro (simula la primera autovía del Atlántico)</p> <p>Volvemos a imagen color de la AP-53 actual.</p>	<p>Sobre negro, audio de obras en una autovía.</p> <p>Música moderna y rítmica, de índole corporativa.</p> <p><b>LOC:</b> <i>La moderna autopista de peaje, AP-53, enlaza Santiago de Compostela con Orense y es el principal nudo de comunicación terrestre de Galicia.</i></p> <p><b>LOC:</b> <i>Con casi cincuenta y siete kilómetros, y dos vías por sentido, tiene un IMD de más de seis mil vehículos anuales.</i></p> <p><b>LOC:</b> <i>Su elevada capacidad y modernas prestaciones la han convertido desde su finalización, en junio de 2004, en un hito de las infraestructuras regionales. La AP-53 vino a sumarse a una larga tradición en Galicia en modernas vías de peaje, desde que en 1973 se adjudicase el primer tramo de la autopista del Atlántico (¿que une Ferrol, La Coruña, Santiago de Compostela y Pontevedra?).</i></p> <p><b>LOC:</b> <i>Desde 31 de diciembre de 2010, la concesión otorgada a la</i></p>	<p>00'00”</p>

<p><b>EL TRAZADO</b></p> <hr/> <p><b>PLAYAS DE PEAJE</b></p>	<p>Animación 2-D del recorrido de la AP-53, que va formándose según va indicando la locución el itinerario del trazado, enlaces, etc. (es el de la web, <a href="http://www.acega.es">www.acega.es</a>, link, “Accesos y Salidas”)  Subrótulo: AP-9</p> <p>RÓTULOS sobre imágenes alusivas  - Ribadulla, Bandeira y Silleda  “Túnel de Bornais” (100 metros)  “ Túnel de Oca” (320 metros)  DOCE VIADUCTOS (Viaducto del Ulla, 700 mts. y vano central de 90)  44 PASOS SUPERIORES  35 PASOS INFERIORES</p> <p>MAPA 2D con la posición de las playas de peaje. Imágenes de la infraestructura. Otras alusivas a los sistemas. RÓTULOS: “CINCO PLAYAS de Peaje”. “DOS PLAYAS TRONCALES Kilómetro 12 y 34 en tronco”, “ TRES PLAYAS LATERALES: Kilómetros 15, 24 y 33, de ramales”.</p>	<p><i>Sociedad es de plena explotación de todos los tramos de la autopista.</i></p> <hr/> <p>LOC: <i>El trazado de la AP-53 comienza en Santiago de Compostela, desde el enlace con la Autopista del Atlántico y la N-525. Tiene una primera salida en el Enlace de Cacheiras. Prosigue hacia Santa Cruz de RIBADULLA; luego hasta el peaje de BANDEIRA, con acceso a la N-525. Continúa hasta el peaje de SILLEDA, y comunica con su núcleo urbano y recinto ferial. Llega después a Lalín, y conecta en tres puntos de encuentro: oeste -frente al polígono 2000-, centro –enlaza con la PO-534-, y Este –conecta de nuevo con la N-525-. La autopista termina en el enlace del Alto de Santo Domingo.</i></p> <p>LOC: <i>De los nueve enlaces que dispone, tres son los principales: Ribadulla, Bandeira y Silleda. El trazado cuenta además con dos falsos túneles, en Bornais y Oca, DOCE viaductos, entre ellos el del Ulla con 700 metros de longitud y un vano central de 90 metros de luz. Dispone de un total de CUARENTA Y CUATRO pasos superiores, y TREINTA Y CINCO inferiores.</i></p> <p>LOC: <i>Dispone de CINCO playas (de peaje), dos de ellas semitroncales en los kilómetros doce, y treinta y cuatro, con cuatro vías cada una, con una vía exclusiva de telepeaje, 1 vía automática para tarjetas, y dos vías manuales. Las otras TRES PLAYAS son LATERALES, y se ubican en los ramales de los kilómetros, quince, veinticuatro, y treinta y tres. Disponen de dos vías de cobro, una configurada en modo manual y la</i></p>	<p>06'15"</p> <hr/>
--	---	---	---------------------

<p><b>OPERACIÓN y MANTENIMIENTO</b></p>	<p>RÓTULO: <i>Contado, medios de pago electrónicos en vía manual, vía automática y mediante telepeaje.</i></p> <p>Miscelánea de imágenes de la AP-53</p> <hr/> <p>RÓTULOS: <i>“Cobro y gestión del peaje”. “Servicios de vialidad ordinaria”. “Servicio de vialidad invernal”. “Mantenimiento de la obra civil”. “Mantenimiento de las instalaciones y equipos”. VAN APARECIENDO GRADUALMENTE SEGÚN LOS ENUNCIA LA LOCUCIÓN</i></p>	<p><i>otra en modo mixto: Telepeaje y tarjetas.</i></p> <p>LOC: <i>Suman en total veinte vías, cinco de ellas para tickets de entrada, catorce son vías de cobro, y una es acceso reversible. Todas las vías de cobro permiten cualquier medio de pago. Los modernos sistemas de operación de la AP-53 facilitan la clasificación de vehículos y la gestión del cobro, minimizando la posibilidad de incidencias.</i></p> <hr/> <p>LOC: <i>Está extraordinaria obra de ingeniería destaca por la gran operatividad y su alto nivel de gestión en el mantenimiento, garantías de éxito en el servicio y en las prestaciones ofrecidas a los usuarios.</i></p> <p>LOC: <i>La sociedad concesionaria, ACEGA, realiza permanentemente las tareas necesarias de conservación y reparación de deterioros, y evita en todo momento cualquier riesgo para la normal circulación, o cualquier tipo de inconveniencia.</i></p> <p>LOC: <i>Para las actividades de <b>operación y mantenimiento</b> se utilizan las más modernas tecnologías de gestión; se resumen en las siguientes: COBRO y GESTIÓN DEL PEAJE, de forma electrónica o en metálico. Se llevan a cabo los cotejos de recaudación, turnos de peaje, gestión y control bancario. La operativa del cobro y gestión del peaje se regula por la norma ISO:9001.</i></p> <p>LOC: <i>El moderno sistema de gestión de la AP-53 presenta la modalidad de PEAJE USUARIO, que combina un tramo de peaje</i></p>	
---	---	---	--



		<p><i>año. Así mismo se realizan permanentemente labores de asistencia, atención, y gestión de accidentes, así como observación de los daños producidos a la vía por causas no imputables a la compañía.</i></p>	
<p><b>CENTRO DE CONTROL</b></p>	<p>Imágenes diversas del CENTRO DE CONTROL</p> <p>RÓTULOS: “18 cámaras de TV”, “68 postes de S.O.S”</p>	<p>LOC: <i>El <b>CENTRO DE CONTROL</b> es parte fundamental en la operativa de la AP-53. Desde él se centraliza permanentemente toda la información de la situación de la vía, y se coordinan todas las operaciones y mantenimiento. Dispone de la más avanzada tecnología en gestión de infraestructuras, se controlan dieciocho cámaras de televisión, y se dedica atención permanente a los sesenta y ocho postes de S.O.S. Desde el centro de control se gestiona la operatividad ante las inclemencias meteorológicas adversas, y se coordinan todas las llamadas en caso de emergencia.</i></p>	
<p><b>EQUIPO HUMANO</b></p>	<p>RÓTULOS: “3 directivos, 4 responsables de departamento, 5 coordinadores, 1 administrativo, 10 operarios de mantenimiento, y 24 cobradores de peaje”.</p>	<p>LOC: <i>Pero, el éxito del modelo de gestión de la AP-53 sólo es posible por la participación de un amplio grupo de profesionales y técnicos, que con su inestimable experiencia y profesionalidad en la gestión de autopistas logran ofrecer cada día la máxima calidad en la prestación del servicio.</i></p>	
<p><b>MEDIOAMBIENTE</b></p>	<p>Imágenes de la AP-53 alusivas a la atención medioambiental.</p>	<p>LOC: <i>Acega y Globalvía, son empresas sensibles y respetuosas con el medio ambiente, y para este fin se ajustan a los requerimientos establecidos en el procedimiento de gestión ISO:14001.</i></p>	
<p><b>CIERRE</b></p>	<p>Montaje de imágenes estéticas de todo el vídeo, con planos diversos de la explotación, gestión y mantenimiento de la AP-53.</p>	<p>LOC: <i>AP-53: un modelo de gestión vial, al servicio de los ciudadanos.</i></p>	

<b>FINAL</b>	<i>FUNDE A NEGRO.</i> LOGO DE GLOBOVÍA.	<i>FUNDE MÚSICA.</i>	
--------------	---	----------------------	--